



## ملحق رقم (1)

### لاستدراج رقم 18/2025 الخاص بشراء حافلات متنوعة عدد (19)

بناء على الاستفسارات الواردة من الشركات على الاستدراج أعلاه. يرجى قراءة الملحق للاطلاع على الإجابات التوضيحية المبينة أدناه علماً بأن أي استفسار أو طلب أو اقتراح لم يتم الرد عليه يعني ضرورة الالتزام بما ورد في الشروط والمتطلبات الواردة في وثائق الاستدراج. ويعتبر هذا الملحق جزءاً لا يتجزأ من وثائق الاستدراج.

#### السؤال الأول:

توفر القطع وعمليات الصيانة لمدة 10 سنوات (علامات 10)

كيف سيتم تقييم هذا البند؟ وكيف يمكن قياس توفر القطع والصيانة لمدة عشر سنوات؟

ما هي مؤشرات القياس الواضحة والعادلة لذلك؟ والأهم، ما القيمة المضافة الحقيقية التي ستحققونها من خلال هذا الشرط؟

#### الإجابة:

إن اشتراط عقد صيانة متكامل لمدة أربع سنوات جاء انسجاماً مع أحكام نظام المشتريات الحكومية رقم (8) لسنة 2022 والتعليمات الصادرة بموجبه، والتي تجيز للجهة المشترية تضمين عناصر تقييم تحقق استمرارية الخدمة وضمان التشغيل الأمثل للموجودات. هذا البند لا يهدف إلى تقييد المنافسة، بل إلى حماية مصلحة الشركة وضمان جاهزية الحافلات وتقليل كلف الصيانة المستقبلية. وبالتالي فإن البند يستند إلى أسس فنية ومهنية سليمة ومطبقة في معظم العطاءات الحكومية المشابهة.



### السؤال الثاني:

الوقت اللازم للصيانة وخصومات على القيم والأجور (5علامات)

كيف سيتم التقييم العادل والواضح من قبلكم فيما يتعلق بالوقت اللازم للصيانة؟ وهل هذا الطلب منطقي أصلاً؟

إنها المرة الأولى التي يُطرح فيها مثل هذا البند في العطاءات الحكومية، فما المقصود منه؟

### الإجابة:

تم إدراج هذا البند لضمان توفر قطع الغيار والدعم الفني على المدى الطويل، كون الحافلات من المعدات طويلة العمر التشغيلي. ويتم تقييم العروض بناءً على مدى التزامهم بتوفير القطع ضمن مدة الضمان وبعدها، وفق مؤشرات تقييم واضحة ومعلنة في وثائق العطاء، مما يضمن العدالة والشفافية الكاملة في التقييم.

### السؤال الثالث:

أما بخصوص خصومات القطع والأجور، فلماذا يُطلب خصم لحظي ومحدد، في حين يمكنكم الحصول على عقد صيانة بأسعار تنافسية تشمل القطع والصيانة، وهي في جميع شركات العالم أقل بكثير من أسعار البيع بالتجزئة؟

### الإجابة:

الغرض من هذا البند هو تشجيع المناقصين على تقديم عروض تنافسية تتيح الحصول على خصومات مستقبلية عند تنفيذ أعمال صيانة خارج الضمان. يُقيّم هذا البند وفق نسب الخصومات المقترحة ومدى واقعيتها مقارنة بالسوق المحلي، وهو معمول به في عدد من العطاءات الحكومية المشابهة لضمان كفاءة الإنفاق العام، وليس فيه ما يمس العدالة أو تكافؤ الفرص.



### السؤال الرابع:

توفر ورشة صيانة في محافظة العقبة:

هل ستُمنح العلامات للشركات التي تمتلك ورش صيانة في محافظة العقبة فقط؟ وهل تلك الورش مؤهلة فعليًا لصيانة الحافلات الكبيرة بهذا الحجم، أم أنها مخصصة لصيانة السيارات الصغيرة أو المركبات الخفيفة فقط؟ بالتأكيد، الإجابة واضحة بأنها غير مؤهلة لصيانة الحافلات الكبيرة، وعليه لا داعي لاحتساب هذه الخمس علامات غير عادلة.

### الإجابة:

يشكل هذا البند عنصرًا فنيًا ضروريًا لضمان سرعة استجابة الصيانة وتقليل زمن توقف الحافلات عن العمل، نظرًا لطبيعة نشاط الشركة التي تعمل حصريًا داخل محافظة العقبة عن طريق النقل العام والنقل التاجيري. ولا يشترط أن تكون الورشة مملوكة للمناقص ذاته، إذ يمكن قبول ورش متعاقدة رسميًا معه، شرط أن تكون مؤهلة لصيانة الحافلات الكبيرة وليس المركبات الصغيرة فقط. بالتالي فإن منح العلامات على هذا البند يعتمد على مدى جاهزية الورشة وقدرتها الفنية، وليس على موقعها الجغرافي فحسب.

### السؤال الخامس:

أما بخصوص البند رقم (4)، فمن الغريب الاكتفاء بخمس علامات فقط لهذا البند المهم جدًا، والذي يشكل قيمة مضافة كبيرة لكم كما ذكرنا سابقًا، ويساهم في تقليل الجهد والنفقات.

### الإجابة:

تم توزيع العلامات وفق معايير تقييم فنية معتمدة من لجنة العطاءات، وبما يحقق التوازن بين مختلف العناصر دون ترجيح غير مبرر لأي بند. تخصيص خمس علامات لهذا البند جاء لكونه عنصرًا داعمًا وليس أساسيًا في التقييم، وذلك أسوةً بالمنهجيات المعتمدة لدى الجهات الحكومية الأخرى.



## شركة العقيلة للنقل والخدمات اللوجستية AQABA Transport & Logistic Services Company

### السؤال السادس:

هل يمكن لوكيلنا شراء دعوة العطاء بالنيابة عنا؟

### الإجابة:

إشارة الى شروط وثائق الشراء لا مانع من ذلك.

### السؤال السابع:

بالنسبة لكفالة دخول العطاء هل هناك بنك محدد ونموذج محدد لإصدارها؟

### الإجابة:

يوجد نموذج مرفق مع وثائق العطاء وللمناقص احضارها من أي بنك.

### السؤال الثامن:

يرجى توضيح بند الصيانة المجانية الذي تم ذكره تحت بند (علامات الميزات الإضافية لرفع الإنتاجية او الرقابة) حيث لم يتطرق له في بند اخر. هل هناك أي تفاصيل بهذا الخصوص؟ او ان كل شركة يمكنها تقديم صيانة مجانية بالشكل الذي تراه مناسباً لها وحسب توصيات الشركة الصانعة؟

### الإجابة:

يمكن لكل شركة تقديم صيانة مجانية بالشكل الذي تراه مناسباً، مع الإخذ بعين الاعتبار حصولها على اعلى علامة محددة لهذا البند.



السؤال التاسع:

بالنسبة (information system) المطلوب. يرجى توضيح فيما إذا كان المطلوب هو تجهيز الحافلات لتركيب هذا النظام (wiring) او تزويد الحافلة بالنظام كامل؟ حيث تم ذكر النظام بطريقتين مختلفتين في وثائق العطاء. كما يرجى اعلامنا في حال اعتمادكم لنظام معين؟ وفي حال رغبتكم بنظام رغبتكم بنظام متطابق مع النظام الحالي لديكم (KENTKART) وبتكلفة ماديته اقل. يمكننا تقديم مقترح خاص بهذا الشأن ومناقشته معكم.

الإجابة:

يجب أن تكون الحافلات مجهزة لتركيب النظام من قبلنا (wiring) فقط دون تركيب أي أنظمة.

السؤال العاشر:

ما هي طريقه الدفع او التسديد؟

الإجابة:

يتم الدفع او التسديد بعد التوريد والاستلام النهائي.

• ملاحظة.....

تؤكد شركة العقبة للنقل والخدمات اللوجستية ان وثائق الشراء وشروطها عامة ودقيقه ولا تخدم أي منافس.