



No.

الرقم : ١٢٧١ / ٣ / ١٣

Date :

التاريخ : ٢٠٢٦ / ٧ / ١٥

ملحق رقم (1)

عطاء رقم 2/2026 الخاص بتوريد بكب أب دبل كابين عدد (3)

بناء على الاستفسارات الواردة من الشركات على العطاء أعلاه. يرجى قراءة الملحق للاطلاع على الإجابات التوضيحية المبينة أدناه علماً بأن أي استفسار أو طلب أو اقتراح لم يتم الرد عليه يعني ضرورة الالتزام بما ورد في الشروط والمتطلبات الواردة في وثائق الاستدراج. ويعتبر هذا الملحق جزء لا يتجزأ من وثائق العطاء.

السؤال الأول:

عد الاطلاع على المواصفات الواردة في وثائق العطاء المطروح اليوم، نرجو التكرم بتوضيح مدى أهمية اشتراط أن تكون البكبات من فئة (Euro 5)، وما إذا كان هذا الشرط يعد مطلباً أساسياً لديكم، أم أنه بالإمكان قبول مركبات بفئة يورو أقل.

كما نود انتباهكم الى الملاحظة التالية لأهميتها الفنية:

ان المركبات المطابقة لمعيار (Euro 5) تتطلب استخدام وقود يتوافق مع هذه الفئة. علماً بأن هذا النوع من الوقود يتوفر في عدد محدود من محطات الوقود داخل المملكة. وفي حال استخدام وقود غير مطابق للمواصفات المطلوبة. فقد يؤدي ذلك الى حدوث اعطال في نظام الوقود. الامر الذي قد يستدعي استبدال عدد من مكوناته، في حين يقتصر الاجراء المتعلق بخزان الوقود على تنظيفه. وقد رأينا من واجبنا إيضاح هذه المعلومة الفنية. حتى وان لم يترتب عليها أي تعديل على المواصفات الواردة في وثائق العطاء.

الاجابة :

تُعد مطابقة المركبات المستوردة لمواصفات دولية معتمدة إلزامية في الأردن، حيث تشترط دائرة الجمارك الأردنية ومؤسسة المواصفات والمقاييس أن تستوفي المركبات معايير الانبعاثات والسلامة المعترف بها دولياً (مثل المعايير الأوروبية يورو 5 أو يورو

(6)

وفي محافظة العقبة يتوفر هذا النوع من الوقود في اغلب محطات الوقود داخل المحافظة.



السؤال الثاني:

فيما يتعلق بشهادات المطابقة الخاصة بسلامة الركاب والبيئة

ورد في الشروط الخاصة ما يلي:

"يجب أن تكون المركبات حاصلة على الشهادات التي تطابق المواصفات الأوروبية والأردنية فيما يخص سلامة الركاب والبيئة، ومعتمدة من مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية".

نرجو التكرم بتوضيح المقصود بهذا البند، حيث إن الشهادات الخاصة باختبارات سلامة الركاب (Crash Tests) والانبعاثات البيئية تُطلب عادةً للمركبات من فئة سيارات الركوب (Passenger Cars)، ولا تُعد من المتطلبات المعتادة للمركبات التجارية من فئة Pick-Up لذا يرجى توضيح الشهادات المطلوب تقديمها بموجب هذا البند

الإجابة:

يوجد مواصفات إلزامية تطبقها الجمارك الأردنية ومؤسسة المواصفات والمقاييس وإدارة ترخيص المركبات بخصوص البيئة وأنظمة سلامة الركاب ويجب أن تكون المركبة المراد طرحها للعطاء مطابقة للمواصفات والمقاييس الدولية من حيث نوع الوقود المستخدم وأنظمة سلامة الركاب. بالنسبة لمعيار اليورو 5 يعد إلزامياً بالأردن ويحق للمورد أن يثبت عكس ذلك بمستندات رسمية من المواصفات والمقاييس الأردنية ودائرة الجمارك. بالنسبة لسلامة الركاب يحق للمورد إثبات أن مركبته مطابقة للمواصفات بهذا الخصوص وأنها ليست بحاجة لشهادات وحسب ما ذكر المورد ولا تعد متطلب بمستندات رسمية من جهة حكومية معتمدة وأن المركبة آمنة للركاب من حيث جسم المركب وغرفة الركاب.

السؤال الثالث:

فيما يتعلق بسعة المحرك

تنص المواصفة على أن:

"لا تقل سعة المحرك عن (2400 cc) ، وألا تقل القدرة الحصانية عن (140 HP) "

نود التكرم بإعادة النظر في الحد الأدنى المطلوب لسعة المحرك، والسماح بتقديم محركات ذات سعة أقل شريطة تحقيق القدرة الحصانية المطلوبة، وذلك للأسباب التالية:

1. توفر العديد من الشركات الصانعة محركات حديثة بسعة 2000 cc تعتمد تقنيات متطورة، وتنتج قدرة حصانية تتجاوز 170 HP، وهي أعلى من قدرة العديد من المحركات التقليدية ذات السعة 2400 cc.



2. تتميز هذه المحركات بكفاءة أعلى في استهلاك الوقود، مع المحافظة على الأداء التشغيلي المطلوب، مما يساهم في خفض تكاليف التشغيل دون التأثير على كفاءة المركبة.
3. إن اعتماد معيار القدرة والأداء بدلاً من سعة المحرك وحدها يحقق أفضل توازن بين الأداء، وكفاءة استهلاك الوقود، والتكنولوجيا الحديثة، ويوسع نطاق المنافسة بين الشركات الصانعة مع المحافظة على جميع المتطلبات الفنية والتشغيلية للعطاء.

وعليه، نرجو السماح بتقديم مركبات مزودة بمحركات بسعة 2000 cc أو أكثر، شريطة ألا تقل القدرة الحصانية عن الحد الأدنى المطلوب، وأن تستوفي جميع المتطلبات الفنية الواردة في وثائق العطاء.

الإجابة :

سعة المحرك يجب ان تكون 2400 cc وأعلى وحسب ما ذكر بالعطاء ليتناسب مع الغايات التي تم طلب المركبات لأجلها.

السؤال الرابع:

فيما يتعلق ببند (برنامج جميع البيانات)

يرجى التكرم بتوضيح المقصود ببند "برنامج جميع البيانات (قطع غيار وخدمات صيانة)"، وبيان ما المقصود بهذا البند.

الإجابة :

برنامج جميع البيانات المقصود فيه بيانات المركبة من كتالوجات للمركبة بأجزائها الميكانيكية والكهربائية والمخططات وجداول الصيانة والقطع نسخة إلكترونية للمركبة بكل التفاصيل يسهل البحث فيه عن القطع ومعلومات المركبة.

السؤال الخامس:

فيما يتعلق ببند الساعة الرقمية داخل الكبينة

يرجى التكرم بتوضيح المقصود بمتطلب "ساعة رقمية داخل الكبينة"، حيث إن معظم مركبات الـ Pick-Up الحديثة مزودة بشاشة معلومات (LCD) أو شاشة نظام الوسائط، والتي تعرض الوقت بشكل رقمي بصورة قياسية، وبالتالي نرجو تأكيد ما إذا كان هذا المتطلب يعتبر محققاً من خلال شاشة المركبة الأصلية.



الإجابة :

يجب توفير ساعة رقمية داخل الكابينة سواء مدمجة مع شاشة أو على إنفراد .

السؤال السادس:

فيما يتعلق ببند أجهزة القياس ومؤشرات التحذير والملحقات القياسية

يرجى التكرم بتوضيح المقصود ببند "أجهزة قياس ومؤشرات تحذير وملحقات قياسية من الشركة الصانعة"، مع تحديد أجهزة القياس ومؤشرات التحذير والملحقات المطلوب توفرها بالمركبة، وذلك لضمان توحيد فهم المتطلبات الفنية بين جميع المتنافسين.

الإجابة :

أجهزة القياس والمؤشرات: يجب توفر أجهزة القياس والمؤشرات للمركبة الأساسية من حرارة، زيت، ومسافات، صيانة دورية تحدد بالكيلو، وضغط الإطارات، وفلتر الديزل، الهواء، أعطال المحرك، وأنظمة الكهرباء والإضاءة وأعطالها إلخ)

السؤال السابع :

فيما يتعلق بمتطلبات الكتالوجات وأدلة الإصلاح

ورد في المواصفات الفنية طلب تقديم:

"كتالوج لجميع أدلة الإصلاح تتضمن عمليات الإصلاح ونقطة التثبيت والاختبارات وعمليات التحقق لجميع تركيبات وأنظمة الناقل الفرعية، ومكونات المركبة مع جداول الصيانة الدورية والوقائية والقطع ومعلومات المركبة مع تحديد رموز كل قطعة، بما في ذلك رسومات توضح المواضع العامة للقطع والرسم العام (الهيكل الداعم، الطلاء الخارجي، الطلاء الداخلي، وتقنية التجميع للإصلاحات العرضية)".

ونظراً لأن هذا البند يتضمن عدداً كبيراً من الأدلة الفنية والوثائق المتخصصة، نرجو التكرم بتوضيح المقصود به بشكل أكثر تحديداً، وبيان الوثائق المطلوب تقديمها مع العرض الفني، وما إذا كان المطلوب هو أدلة الصيانة والإصلاح (Workshop/Service Manuals) وكتالوج قطع الغيار (Parts Catalogue) الصادرة عن الشركة الصانعة، أم أن هناك متطلبات أو وثائق إضافية محددة يقصدها هذا البند.



الإجابة :

برنامج جميع البيانات المقصود فيه بيانات المركبة من كتالوجات للمركبة بأجزائها الميكانيكية والكهربائية والمخططات وجدول الصيانة والقطع نسخة إلكترونية للمركبة بكل التفاصيل يسهل البحث فيه عن القطع ومعلومات المركبة.

الرئيس التنفيذي

خالد مرسي أبو عبد الله

نسخة

- الملف

رئيس وحدة المشتريات الحكومية

